

## Honda Maintenance Information

Unleaded Fuel		RPM		Valve Clearance		Oil	Spark Plug Gap	Spark Plug Type		Ignition Coil Gap	Torque Value Cylinder Head	Torque Value Con Rod Bolt	Torque Value Flywheel Nut					
model	kW(HP) / min-1	min.	max.	IN mm	EX mm	litres	mm	Champion R=Resistor	NGK	mm	Nm	Nm	Nm					
G 100K1	1,6 (2,2) / 4200	1400 ± 100	4200	0,12 ± 0,04	0,12 ± 0,04	0.45	0,6 - 0,7	CJ8/RCJ8	BMR 4A	0,4 ± 0,2	10	5	50					
G 100K2	1,9 (2,5) / 4200							RCJ8Y	BPMR 4A									
G 150	2,6 (3,5) / 3600		L86C/RL86C		BR 4HS													
			3850 ± 150		0,20 ± 0,04	0.7	0,6-0,7	L86C/RL86C	0,9-1,0 (CDI)	L86C/RL86C	BP 4HS-10 (CDI)	-	25	12	65 ± 5			
G 150K1	2,8 (3,8) / 3600								B 4H	0,3 ± 0,1								
G 200	3,8 (5,0) / 3600								BR 4HS	0,4 ± 0,2								
									0,9-1,0 (CDI)	BPR 4HS-10 (CDI)	-							
G 200K1	4,0 (5,5) / 3600				0,6-0,7	L86C/RL86C	B 4H	0,3 ± 0,1										
GC 135	2,9 (4,0) / 3600	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0.6	0,7-0,8	RN9YC	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	-	12	52					
GC 160	3,7 (5,0) / 3600																	
GX 22	0,74 (1) / 7000	3100 ± 200	10000	0,12 ± 0,02	0,15 ± 0,02	0.1	0,6-0,7	Z9Y	CR5 HSB	0,35 - 0,50	-							
GX 31	1,1 (1,5) / 7000																	
GXH 50	1,8 (2,5) / 7000	2500 ± 200	7800 ± 150	0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0.25	0,6-0,7	Z9Y	CR5 HSB	0,4 ± 0,1	-	6	215					
GX 100 STD	2,2 (3,0) / 3600	1550 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	0.4	0,6-0,7	Z9Y	CR5 HSB	0,35 ± 0,15	-	5	42					
GX 100 TAMP			4000 ± 200															
GX 120K1	2,9 (4,0) / 4000	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	0.6	0,7-0,8	RN9YC	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	24	12	75					
GX 160K1	4,1 (5,5) / 4000																	
GX 200	4,8 (6,5) / 3600																	
GX 240K1	6,0 (8,0) / 3600	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1.1	0,7-0,8	RN9YC	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	35	14	115					
GX 270	6,6 (9,0) / 3600																	
GX 340K1	8,2 (11,0) / 3600																	
GX 390K1	10 (13,0) / 3600																	
GX 360K1	9,6 (13,0) / 3600	1400 ± 150	3850 ± 150	0,12 ± 0,02	0,12 ± 0,02	1,1 / 1,4*	0,6-0,7	-	BPR 4HS	0,4 ± 0,2	225	22	115					
GX 640	14,7 (20,0) / 2500	1400 ± 100	3750 ± 100		0,20 ± 0,02	2,0 / 2,3*	1,0-1,1	RN9YC	BPR 5ES-11	-	55	29	71					
GX 610	13,4 (18,0) / 3600	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,2 / 1,5*	0,7-0,8	RN9YC	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	30	17	200					
GX 620	14,9 (20,0) / 3600																	
GX 610K1	13,4 (18,0) / 3600											1,5 / 1,8*		RN7LCC	ZGR 5A	34	12	196
GX 620K1	14,9 (20,0) / 3600																	
GX 670	15,8					1,6 / 1,9*												

	(24,0) / 3600												
GV 100K1	1,9 (2,6) / 4200	2000 ± 150	2950 ± 50	0,12 ± 0,04	0,12 ± 0,04	0.4	0,6-0,7	CJ8	BMR 4A	0,4 ± 0,2	10	5	50
GV 100K2								RCJ8Y	BPMR 4A				
GCV 135	3,3 (4,5) / 3600	1700 ± 150	2950 ± 50	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0.55	0,7-0,8	RN9YC	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	-	12	52
GCV 160	4,1 (5,5) / 3600												
GCV 520	10,4 (14) / 3600	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*	0,7-0,8	RN9YC	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GCV 530	11,9 (16,0) / 3600												
GXV 50	1,8 (2,5) / 7000	2500 ± 200	4900 ± 100	0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0.25	0,6-0,7	Z9Y	CR5 HSB	0,4 ± 0,1	-	6	215
GXV 120	2,9 (4,0) / 3600	2000 ± 150	3100 ± 150	0,10 ± 0,03	0,15 ± 0,03	0.6	0,6-0,7	RN9YC	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	24	12	75
GXV 140	3,7 (5,0) / 3600	2100 ± 150	3100 ± 100	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02		0,7-0,8			0,35 ± 0,15			52
GXV 160	4,0 (5,5) / 3600	1700 ± 150	3200 ± 150				0.65			0,4 ± 0,2			75
GXV 270K1	6,3 (8,5) / 3600	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1.1	0,7-0,8	RN9YC	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	35	14	115
GXV 340K1	8,2 (11,0) / 3600		3300 ± 150										
GXV 340K2													
GXV 390K1	9,7 (13,0) / 3600												
GXV 520	10,4 (14,0) / 3600	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*	0,7-0,8	RN9YC	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GXV 530	11,9 (16,0) / 3600												
GXV 610	13,4 (18,0) / 3600	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,8 / 2,1*	0,7-0,8	RN9YC	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	30	17	200
GXV 620	14,9 (20,0) / 3600												
GXV 610K1	13,4 (18,0) / 3600												
GXV 620K1	14,9 (20,0) / 3600												
GXV 670	15,8 (24,0) / 3600												
			3850 ± 150			1,6 / 1,9*							
*+= oil filter													
Diesel model	kW(HP) / min-1	min.	max.	IN mm	EX mm	litres	-	-	-	-	Nm	Nm	Nm
GD 321	5,1 (7,0) / 3600	1400 ± 100	3750 ± 50	0,15 ± 0,02	0,15 ± 0,02	1.15	-	-	-	-	M10-43	32	250
GD 411	6,6 (9,0) / 3600					1.25	-	-	-	M6-11			
GD 1100 SH1	13,2 (18) / 2600	800	2750	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02	2.90	-	-	-	-	M12-45	32	115
GD 1100 SH2	14,7 (20) / 3000		3120			4.80	-	-	-	M8-30			
GD 1100 SH3	16,2 (22) / 3600		3740				-	-	-				
GD 1250 SH1	14,7 (20) / 2600	800	2750	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02	2.90	-	-	-	-	M12-45	32	115
GD 1250 SH2	16,2 (22) / 3000		3120			4.80	-	-	-	M8-30			
GD 1250 SH3	17,7 (24) / 3600		3740				-	-	-				